



Накануне Дня работников дорожного хозяйства (18 октября) нам особо приятно отметить, что на протяжении многих лет в дорожном хозяйстве Мордовии, которое в последние годы динамично развивается, заметное место занимают татары – замечательные специалисты, преданные своему делу и родной республике. И в первую очередь, это знаменитая династия дорожных строителей Салимовых. Первым, конечно же, следует вспомнить Абдулхака Абдулгафуровича Салимова, который с 1969 по 1986 год возглавлял Мордовское производственное управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог Мордовии Минтранса РСФСР. Почетный дорожник России, заслуженный строитель Мордовии Абдулхак Салимов был депутатом пяти созывов Верховного Совета Мордовской АССР. Дважды награждался орденом «Знак почета», орденом Трудового Красного знамени, медалью «За трудовую доблесть». Мордовские строители дорог, которыми руководил Салимов, были инициаторами применения многих прогрессивных методов в отрасли автодорожного строительства России. Это им позволило за короткий срок построить 2 тысячи км асфальтобетонных дорог (из них 300 км федеральных) и соединить все районные центры Мордовии с городом Саранском.

По примеру Абдулхака Абдулгафуровича дорожному строительству посвятили свою жизнь и его младшие братья, ставшие признанными профессионалами высокого класса, – ныне заслуженные строители Мордовии Шамиль Анвярович и Камиль Анвярович Салимовы. Оба они в настоящее время работают в ООО «Босал». Этому предприятию в Мордовии доверяют серьезные заказы. Оно успешно занимается строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования в Мордовии. Примечательно, что братья Шамиль Анвярович и Камиль Анвярович Салимовы за большой личный вклад в развитие дорожной отрасли России были награждены медалью им. А.А.Николаева – первого министра автомобильных дорог нашей страны, руководившего дорожной отраслью с 1969 по 1985 годы.

