



В Управлении Госавтоинспекции республики состоялся брифинг, посвященный вопросу аварийности и травматизма людей на дорогах во время майских выходных дней. Именно в этот период возрастает вероятность совершения водителями дорожно-транспортных происшествий, особенно в нетрезвом состоянии.

В прошлом году с 1 по 9 мая в республике произошло 41 ДТП, в которых 11 человек погибли и 65 получили травмы. Из них 13 аварий были совершены по вине пьяных водителей, погибли 9 человек и 23 травмированы.

Чтобы не допустить травматизма людей в праздничные дни, дороги республики будут находиться на особом контроле у сотрудников Госавтоинспекции. Также будут проводиться массовые проверки водителей на состояние опьянения. В праздничные дни ожидается развлекательная программа для жителей республики практически во всех городах и райцентрах. 1 мая - День весны и труда, 5 мая - Пасха, 9 мая - День Победы – все эти праздники предполагают массовое передвижение людей. Поэтому постарайтесь на время оставить личный транспорт дома и воспользоваться общественным.

А о том, как расследуются преступления, совершенные на дороге, нам рассказал следователь специализированного отдела по расследованию ДТП с тяжкими последствиями, майор юстиции Дамир Раилевич Бикбулатов. Он отметил, что их отдел занимается преступлениями, ответственность за которые предусмотрена статьей 264 Уголовного кодекса Российской Федерации «Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств». Состав данного преступления образуется, когда в результате ДТП причинен тяжкий вред здоровью потерпевшего или погиб один и более человек.

Следователь Дамир Бикбулатов и его коллеги расследуют все дела, так или иначе связанные с авариями. Например, часто, совершив наезд, водитель оставляет место происшествия, пострадавший не погиб, однако кроме самого ДТП будет расследоваться и такое преступление, как оставление в опасности. Кроме того, в процессе осмотра или обыска автомобиля-участника ДТП следователи обнаруживают наркотики, оружие, в этом случае дело о незаконном хранении всего перечисленного также будут вести специалисты этого отдела.

Территориально отдел расследует ДТП, которые совершаются по всей республике. Иногда за сутки может произойти два и более ДТП, подходящих под ст.264 УК РФ, а иногда по 3-4 дня может быть затишье. Зачастую это связано с профилактическими

операциями, которые проводит ГИБДД по РМ, например, «Нетрезвый водитель», «Скорость», «Пропусти пешехода» и другими.

- К сожалению, люди, имея даже небольшой стаж вождения и машину, думают, прежде всего, о собственном комфорте, забывают о том, что автомобиль в первую очередь является источником повышенной опасности, поэтому никогда нельзя расслабляться, находясь за рулем. Помнить об элементарных правилах безопасности: сел за руль – пристегни ремень, включи дневные огни, перевози ребенка в детском кресле или специальном удерживающем устройстве. И главное – нельзя садиться за руль в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, - говорит Дамир Раилевич. По словам Бикбулатова, расследование любого ДТП начинается с выезда на место происшествия, там необходимо зафиксировать все следы, описать обстановку, опросить свидетелей и очевидцев, и, конечно, оказать помощь пострадавшим до приезда врачей скорой помощи. Собрав все необходимые материалы, проводят предварительную доследственную проверку, по результатам которой либо возбуждают уголовное дело, либо отказывают в его возбуждении. Главное для следователя выяснить, понять, все ли сделал водитель для того, чтобы предотвратить происшествие согласно требованиям Правил дорожного движения. При этом каждый случай индивидуален. У всех водителей-участников ДТП берут кровь на анализ, чтобы выяснить, употреблял ли он алкоголь. К сожалению, врачи районных больниц иногда подводят: не берут анализ вовремя, а потом установить наличие алкоголя в крови очень сложно, либо невозможно совсем. Иной раз это дает преступнику лишний шанс избежать ответственности. А ведь большая часть преступлений на дороге совершается именно нетрезвыми водителями. Кроме того, проводятся автотехническая экспертиза и медицинское исследование, во время которого устанавливается степень тяжести вреда, нанесенного здоровью, локализация и время причинения травм или время и причина смерти. Были случаи, когда пострадавший умирал через несколько дней после ДТП от инфаркта или онкологического заболевания, и следователи выясняли и доказывали экспертизами, что смерть человека не находится в причинно-следственной связи с автотравмами. Отдел, где трудится Дамир Раилевич, расследует дела, как правило, поднимающие большой резонанс в средствах массовой информации и в обществе. Поэтому работа требует большой ответственности и внимания. Ведь все участники ДТП не могут быть удовлетворены, так как в процессе следствия выявляется виновник, и он становится подозреваемым.

- Отдельно хотелось бы поговорить о пешеходах. Они должны помнить не только о своих правах, но и об обязанностях. Главная обязанность пешехода – убедиться, что переходить дорогу в данной конкретной ситуации безопасно для жизни и здоровья. Помнить, что даже в случае экстренного торможения автомобиль не остановится мгновенно, так как у каждого транспортного средства, учитывая его технические характеристики, массу, скорость движения и дорожные условия (например, дождь), будет свой остановочный путь, - подчеркнул Дамир Раилевич.

Во время следствия возникает множество сложных организационных вопросов, например, длительность некоторых экспертиз может затягивать расследование. Зачастую виновник пытается избежать ответственности и искажает факты. В этой ситуации, особенно при отсутствии свидетелей и очевидцев, следователь должен сам прояснить картину преступления, выяснить все обстоятельства и тонкости. Именно поэтому на месте происшествия нельзя сказать, по чьей вине произошло ДТП, только

суд принимает решение о виновности подозреваемого. А задача следователя как можно более полно и точно дать оценку произошедшему и представить доказательства его вины.

- Уважаемые сограждане, водители и пешеходы: будьте предельно внимательны на дороге! Не торопитесь, помните, что человеческая жизнь бесценна, а лишиться ее можно всего за одно мгновение из-за чьей-то беспечности. Водители, не забывайте о том, что на месте пешехода, которого вы не пропустили, может оказаться и кто-то из ваших близких, - с такими словами обратился Дамир Раилевич к жителям республики в завершение нашего разговора.

В органах предварительного следствия Дамир Раилевич Бикбулатов работает с 2001 года. Имеет много поощрений от руководства МВД по РМ: почетные грамоты, ценные подарки, премии, награжден медалью «За отличие в службе».

Дома следователь Бикбулатов – замечательный семьянин и заботливый отец. Вместе с супругой Гульнаррой Рашидовной, которая работает офтальмологом в детской поликлинике, они воспитывают дочь Софию. 1 сентября девочка пойдет в первый класс.

- Даже несмотря на свою работу, в процессе которой приходится видеть тяжелейшие последствия ДТП, я очень люблю автомобили, - рассказывает Дамир Раилевич. – А лучший отдых – с семьей на природе. Зимой мы катаемся на лыжах, летом – шашлыки. Дамир Бикбулатов родился и вырос в Саранске, однако корни его родителей все же ведут в татарские села республики. Отец Раиль Хамзеевич родом из села Кривозерье Лямбирского района, мама Раиса Амрулловна (знакомые и коллеги называют ее Раисой Михайловной) – из Нижнего Пишляя Атюрьевского района. Когда Дамир вместе со своей семьей приезжает к родителям, мама обязательно готовит его любимые прямячи, и он может от души поговорить с отцом по-татарски.

Эльвира Баляева